



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

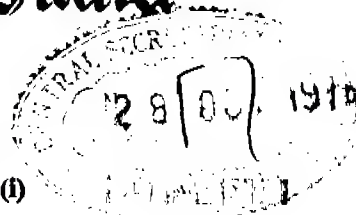
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 347]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 18, 1976/आश्विन 26, 1898

No. 347]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 18, 1976/ASVINA 26, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th October 1976

G.S.R. 851(E).—The following draft of the Port of New Mangalore (Use of Wharves, Jetties and Landing Places) Rules, 1976, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clause (jj) of sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), is hereby published as required by sub-section (2) of section 6 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration on or after the expiry of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objection or suggestion which may be received by the Central Government with respect to the said draft rules, before the expiry of the period so specified, will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Port of New Mangalore (Rates for the use of the Wharf) Rules, 1976.

2. (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Fixation of rates for the use of wharves, jetties and landing places.—(1) Subject to the provisions of these rules, the rates to be paid for the use of wharves, jetties and landing places (hereinafter referred to as the wharfrage dues) on goods landed at or shipped from the Port of New Mangalore shall be as specified in the Schedule (hereinafter referred to as the said Schedule) hereto (annexed).

(2) The wharfrage dues shall be in addition to any charges towards rent for storage of goods in the quays, warehouses, transit sheds or landing places of the Port of New Mangalore.

3. Goods to be placed at appointed places.—All goods intended for shipment or landing within the limits of the Port of New Mangalore shall be placed at such place or places as the Traffic Manager of the said Port may from time to time by notice affixed to some conspicuous part of his office specify.

4. Applications for export and import of goods.—(1) All applications for export or import of goods shall be made on the Form specified in the Appendix to these rules and these Forms shall in all cases be correctly filled in and signed by shippers or consignees of the goods or by the Agent.

(2) Whenever required by the Traffic Manager of the said Port to call for and inspect them, all necessary documents shall be produced by shippers or consignees or their Agents at the time of shipping or loading of goods.

5. Assessment how made.—(1) All goods intended for shipment shall be assessed on export application and the wharfrage dues, wherever necessary, shall be paid before the goods are shipped.

(2) All goods landed within the limits of the Port of New Mangalore shall be assessed on import application and the wharfrage dues, wherever necessary, shall be paid by the person concerned before the goods are delivered to him.

6. Method of calculating wharfrage dues.—(1) The wharfrage dues shall be calculated on the manifested tonnage of the vessel's cargo in the case of empties, iron and steel scrap, ores and other goods in bulk.

(2) In the case of cargo, other than that mentioned in sub-rule (1), the wharfrage dues shall be calculated in accordance with the unit of weight measurement or liquid measure specified in the classification against each item of the goods in the said Schedule.

(3) The wharfrage dues shall be calculated on the total tonnage of each item of goods. For this purpose, the gross and not the net tonnage of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be taken, subject to a fresh check by the Port Administration if the circumstances so require. In the absence of these documents or in the absence of the specification of gross tonnage therein, the tonnage arrived at by actual test-check shall be taken as the gross tonnage.

(4) In these rules, for the purposes of the Scale of Rates,—

(i) One unit by weight means 1 tonne (1000 Kilograms);

(ii) One unit by measurement means 1 cubic metre;

(iii) One unit by liquid measurement (capacity) means 1000 litres.

(5) In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions of one unit shall be reckoned as under:—

(i) fractions up to and including 0.25 shall be reckoned as 0.25;

(ii) fractions over 0.25 and up to and including 0.50 shall be reckoned as 0.50;

(iii) fractions over 0.50 and up to and including 0.75 shall be reckoned as 0.75;

(iv) fractions over 0.75 shall be reckoned as one unit.

(6) Where alternative units are quoted in the said Schedule, the unit which is favourable to the Port Administration shall be taken.

(7) Assessment on packages containing articles of a miscellaneous character shall be made at the rate applicable to the article on which the highest rate is chargeable.

(8) Where marks are indistinguishable and the cargo is landed in bulk or under such conditions that the tonnage is not readily ascertainable, in that case,—

- (i) if the cargo is landed at the Wharf, the tonnage shall be ascertained by taking the actual measurement and converting it at one cubic metre to a tonne;
- (ii) if the cargo is conveyed by craft from a vessel at the outer roads, the licensed carrying capacity of the craft shall be taken as the tonnage.

NOTE.—The Port Administration neither assumes responsibility for the cargo nor handles the same at the wharf or jetties.

7. Removal from Wharves of any rotten or such like goods discharged from a vessel.—If any vessel discharges in the Port of New Mangalore any cargo goods or substance in such a rotten, putrid, damaged or other condition as in the opinion of the Port Health Officer, to be a nuisance or to be injurious or dangerous to health, or if any cargo, goods or substance discharged from any vessel and lying on a wharf or in a shed or other property belonging to the said Port shall thereafter be in such a rotten, putrid, damaged or other condition as in the opinion of the Port Health Officer, to be a nuisance or to be injurious or dangerous to health, the Traffic Manager of the said Port may require the owner thereof, or if the owner should disclaim, deny or dispute the consignment or declines all responsibility for the same or if there be no owner, the owner, master or agent of the vessel from which the same had been discharged, to forthwith cause the said cargo, goods or substance to be removed from the wharf or property of the said Port and if such, master, owner or agent, as the case may be, shall on being so required, refuse or neglect to clear the goods from the space within eighteen hours after notice, such removal may be effected in such manner as may be deemed fit by the Traffic Manager of the said Port who may, if he thinks necessary, cause the same to be destroyed, and the said owner or the said master or agent, as the case may be, shall, within forty-eight hours after demand in writing, pay to the credit of the Port Administration all the costs or expenses attending or occasioned by such removal and destruction and of such cleaning, purifying or disinfecting the place of discharge or storage as may be considered desirable by the Traffic Manager of the said port.

8. Portorage (Handling of cargo) at the wharf or jetties.—(1) The Port Administration shall not assume custody or any export cargo nor handle the same at the wharf or jetties.

(2) The Port Administration may assume custody at shore and convey to transit space and sorts for delivery all import general cargo and other cargo for which over side delivery direct from ships or steamers is permitted in special cases by the Port Administration and the Customs authorities, except the bulk cargo and the cargo relating to Item Nos. 5, 24, 26, 31, 43, 58, 66, 71 and 80 of the said Schedule, and for this service, in addition to wharfage dues, the following charges shall be levied, namely:—

- (1) actual labour charges incurred by the Port Administration plus 20 per cent overheads;
- (2) Crane hire charges;
- (3) Forklift hire charges;
- (4) Overtime allowance admissible as per the relevant rules.

THE SCHEDULE

(See rule 2)

Wharfage Dues

Item No.	Description of Goods	Unit	Rate
			Rs.
1	Acids of all kinds in crystals powder or liquid	1 Cu.M. 1 tonne	15.60 20.80
2	Aluminium and Tin in Blocks, rods, bars, Ingots slabs.	1 tonne	22.10

Item No.	Description of goods	Unit	Rate
			Rs.
3	(a) Ammonia in cylinders	1 tonne	13.00
	(b) Ammonia liquid in cases.	1 Cu. M.	11.70
	(c) Ammonia liquid in drums	1000 litres.	22.10
4	Ammonium sulphate	1 tonne	11.70
5	Animals, Poultry and Reptiles alive		
	(a) Reptiles, Poultry or animals small in coops or cages	1 Cu. M.	6.50
	(b) Animals unspecified	Each	18.20
	(c) Elephants	Each	130.00
6	Areca nuts in bags	1 tonne	9.10
7	Artificial silk, piece goods, twists or yarn	1 Cu. M.	10.90
8	Asbestos goods or cement goods unmanufactured including fibre	1 tonne 1 Cu. M.	23.40 11.70
9	Asphalt, Bituman, Tar	1 tonne	13.00
10	Motorikshaw and three wheelers	Each	52.00
11	Baggage or personal effects accompanying passengers or seamen, and personal baggages, horses and carriages accompanying military personnel moving on duty embarking in or disembarking from vessels and the animals meant for providing food for them	FREE	FREE
12	Baggage or personal effects not accompanying passengers or seamen	1 Cu. M.	13.00
13	Ballast sand	1 tonne	2.60
14	Beedi leaves and Beedies	1 Cu. M.	10.00
15	(a) Bear in cases	1 Cu. M.	10.40
	(b) Bear in casks	1000 litres	14.30
16	Bleaching clay powder	1 tonne	9.10
17	Boards of all kinds not otherwise rated	1 Cu. M.	11.70
18	Bone and Bone Meals	1 tonne	10.40
19	Bricks and tiles of all kinds, ordinary loose	100 Nos. or part thereof.	2.60
20	Building materials not otherwise rated	1 Cu. M. 1 tonne	11.70 13.00
21	(a) Cashew Kernels	1 tonne	14.95
	(b) Cashew Nuts	1 tonne	10.35
	(c) Cashew shell liquid in bulk	1 tonne	10.40
	(d) Cashew shell liquid not in bulk	1 tonne	11.70
22	Cement (buildings)	1 tonne	11.70
23	Chalk and clay—		
	(a) Crayons, Billiard, French school or white	1 Cu. M.	11.70
	(b) Crude in Bulk	1 tonne	11.70
	(c) Crude not in bulk	1 tonne	13.00

Item No.	Description of Goods	Unit	Rate
			Rs.
24.	Chemicals not otherwise rated—		
	(a) in cases	1 Cu. M.	13.00
	(b) in drums or barrels	1000 litres	22.10
	(c) in bags or barrels or drums	1 tonne	16.90
25.	Clothing textiles and Hosiery etc.*	1 Cu. M.	15.00
26.	Coal or coke in bulk (petroleum)	1 tonne	5.75
27.	(a) Coconuts or Copra	1 tonne	11.70
	(b) Coconuts dessicated	1 Cu. M.	11.70
28.	(a) Coffee in bags	1 tonne	11.50
	(b) Coffee essence or powder	1 Cu. M.	10.35
	(c) Coffee husk	1 tonne	9.20
29.	Coir, Cable, Cordage, rope discs, fibre or yarn, coir mats, } mattings or rugs, nets, bags, carpets.	1 tonne	13.00
30.	Copper wire, rod cable bars, billets, ingots, pans, pots, slabs foils.	1 tonne	19.50
31.	Crude Oil (in bulk)	1 tonne	13.00
32.	Curios	1 Cu. M.	13.00
33.	Cycles	Each†	13.00
34.	Disinfectants including gamaxine in drums, barrels or casks	1 Cu. M. 1000 litres	10.40 22.10
35.	Distempers, colours, paints, polishes etc.	1 Cu. M. 1 tonne	13.00 15.60
36.	Drugs including Rampatri, Kachura, Chikkaro, Ambaraldy etc., in cases or bales	1 Cu. M.	13.00
37.	(a) Fertilizers animal or vegetable in bulk	1 tonne ‡	10.40
	(b) Fertilizers animal or vegetable not in bulk	1 tonne	11.70
	(c) Fertilizers, chemicals including muriate of potash, rock phosphate urea and all types of manure in bags	1 tonne	11.70
	(d) Fertilizers, chemicals including muriate of potash, rock phosphate urea and all types of manures in cases	1 Cu. M.	11.70
38.	Ferro Silicon	1 tonne	12.00
39.	Fish-dried, fresh, salted, preserved or frozen	1 tonne 1 Cu. M.	11.70 10.00
40.	Fishing Trawlers and motor boats	Each	195.00
41.	Foot wear and leather goods skin, hides etc.	1 Cu. M.	20.00
42.	Fruits fresh or dry or canned	1 tonne	13.00
43.	Fuel or diesel oil—		
	(a) in bulk	1 tonne	13.00
	(b) in drums	1000 litres	15.60
44.	Gas of all kinds not otherwise rated in cylinders	1 tonne	13.00
45.	Glass—tiles, sheets, plates (silvered) or mirrors sheets windows	1 Cu. M. 1 tonne }	15.60

Item NO.	Description of Goods	Unit	Rate
			Rs.
46.	Glycerine (Medicines in barrels/in cases)	I tonne I Cu. M.	15.60 11.70
47.	Granite blocks (stones)	I tonne	15.60
48.	Grease	I tonne	13.00
49.	Ground nuts	I tonne	11.70
50.	Gunnies/Hessian	I Cu. M.	10.00
51.	(a) Gypsum in bulk	I tonne	6.50
	(b) Gypsum not in bulk	I tonne I Cu. M.	13.00 11.70
52.	(a) Hardware including beams, chains pipes, rods, angles, channels, cables etc., tin plates, Electrolytic tin plates including steel furniture	I tonne	18.20
	(b) Stainless steelware and aluminium ware including Aluminium extrusions and powders.	I tonne I Cu.M.	18.20 15.60
53.	Heavy Lifts—		
	(a) Heavy lifts of 1 tonne and above but below 2 tonnes	I Cu. M. } I tonne }	26.00
	(b) Heavy lifts of 2 tonnes and above but below 5 tonnes	I tonne } I Cu. M. }	32.50
	(c) Heavy lifts of 5 tonnes and above but below 10 tonnes	I tonne } I Cu. M. }	39.00
	(d) Heavy lifts of 10 tonnes and above	I tonne } I Cu. M. }	52.00
	(e) Containers and empty containers irrespective of weight	Each	26.00
	NOTE : Cargo inside the containers shall be assessed according to the rate applicable to the cargo.		
54.	Instruments and Electricals goods	I Cu. M.	20.00
55.	Iron and steel materials including Pig Iron and other ingots	I tonne	20.00
56.	Iron scraps and drops	I tonne	10.00
57.	Jute raw, fibre, rope twine, twist yarn webbing or rugs including 'A' twills and 'B' twills and manila rope	I Cu. M.	9.10
58.	(a) Kerosene Oil (in bulk)	1000 litres	9.10
	(b) Kerosene oil in tins, cases, casks or drums	1000 litres	14.30
59.	Lead manufactured or unmanufactured	I tonne } I Cu. M. }	15.60
60.	Lemon grass oil or sandalwood oil	1000 litres	15.60
61.	Machines and Machinery not otherwise rated and parts and accessories thereof including meters of all kinds and refrigerators and cycles, in knocked down condition and cartoned cycles	I tonne } I Cu.M. }	22.10 14.30
62.	(a) Magnesite of all kinds including ilmanite, monazite, bauxite, rutile sand and white sand in bulk	I tonne	13.00
	(b) Magnesite of all kinds not in bulk,	I tonne	13.00
63.	Military stores and equipments	I tonne } I Cu. M. }	26.00
64.	Motor Cars, lorries, tractors etc	Each	195.00

Item No.	Description of goods	Unit	Rate
			Rs.
65	Motor Cycles, Scooter etc.	Each	26.00
66	Naphtha	1000 litres	20.80
67	Oil cakes and fodder of all kinds not otherwise rated . . .	1 tonne	13.00
68	(a) Oil, coconuts, fish, stores and provisions etc. not otherwise rated	1 tonne	11.70
	(b) Oilseeds not otherwise rated including pulses	1 tonne	13.00
69	(a) Ores in bulk (Manual handling)	1 tonne	7.00
	(b) Ores loaded in open sea	1 tonne	50 per cent of the normal wharfage rates for the actual quantity of ore loaded in the open sea for topping purposes.
70	Papers of all kinds including writing, printing, gloss, flint, emery, sand and board	1 Cu. M.	11.70
71	Petrol	1000 litres	20.80
72	Phosphate (in bulk)	1 tonne	11.70
73	Pipes, cast iron or galvanised and fittings thereof	1 Cu. M. 1 tonne	11.70 15.60
74	Powder, toilets and preparations including tooth powder, sandalwood etc	1 Cu. M.	13.00
75	Prawns, froglegs, lobster—		
	(a) Fresh dry or salted	1 tonne	13.00
	(b) Prawns, froglegs and lobster (tails) preserved or frozen	1 Cu. M.	11.70
76	Rice—Paddy, Wheat and other foodgrains whole crushed or powdered	1 tonne	13.00
77	Rice Bran and Wheat Bran	1 tone 1 Cu. M. }	7.80
78	Rubber goods or products including tyres, tubes, hoses etc	1 tonne 1 Cu. M.	19.50 13.00
79	Rubber, raw or solution including reclaimed and synthetic varieties	1 tonne	16.90
80	Salts (Common, rock and marine etc.) in bulk or in bags	1 tonne	7.80
81	Sanitary fittings and goods	1 Cu. M.	15.60
82	Silk, real, yarn, cuttings, twists or piece goods	1 Cu. M.	23.40
83	Soaps, bars, laundry, household, medicated or toilet	1 tonne	15.60
84	Soda Ash	1 tonne	13.00
85	Spices (Cardamom, Ginger, Pepper, Turmeric, Coriander, seed and chillies etc.)	1 tonne	15.60

Item No.	Description of goods	Unit	Rate
			Rs.
86	Staple fibre	1 Cu. M.	11.70
87	Stationery not otherwise rated	2 Cu. M.]	10.00
88	Sugar, Candy or cube (in cases or in bags)	1 tonne Cu. M. }	11.70
89	(a) Sulphur in bags and in other packings	1 tonne 1 Cu. M. }	15.60
	(b) Sulphur in bulk	1 tonne	11.70
90	(a) Tapioca chips, flakes, flour starch, waste and tamarind seed powder in cases	1 Cu. M.	11.70
	(b) Tapioca chips, flakes, flour starch, waste and tamarind seed powder in bags	1 tonne	13.00
91	Tea	1 Cu. M.	9.10
92	(a) Teak wood and Rosewood logs and their products	1 tonne 1 Cu. M. }	17.25
	(b) Sandalwood logs and their products]	1 tonne 1 Cu. M. }	23.00
93	Timber and timber products including plywood	1 tonne 1 Cu. M.	13.80 9.20
94	(a) Tobacco, raw and leaf	1 Cu. M.	6.60
	(b) Tobacco, manufactured	1 Cu. M.	13.20
95	Turpentine and its substitutes in drums or casks	1000 litres 1 tonne }	20.80
96	Umbrellas or fittings and parts thereof	1 Cu. M.	10.40
97	Vegetables]	1 Cu. M.	12.00
98	Wine and liquor—] in cases]	1 Cu. M. }	23.40
	in casks	1000 litres	
99	Yarn, cotton and wool, raw, waste or manufactured	1 Cu. M.	13.00
100	Zinc, Zinc concentrate (in bulk)	1 tonne	20.80
101	Unenumerated goods and goods not otherwise rated	1 tonne 1 Cu. M. 1000 litres	19.50 15.60 15.60

APPENDIX
(See rule 4)
EXPORT APPLICATION

Agent
Broker No.

Name of the Port : NEW MANGALORE
Name of the Vessel : _____
Name of the Shipping Line : _____

Traffic Manager,
Port of New Mangalore,
PANAMBUR. ■

Port Register No :
To be shipped on :
Name of the Agent
or charterer }
Nationality of
the Flag. }

Sir,

Please pass the undermentioned goods :—

S.No. of the consi- gnment	Name of the consignor	Number of packages	Marks and numbers on the packages (consign- ment)	Name of the Commodity	Gross weight of the consign- ment (DWT)	Freight (ton)	Port and country of destination Port Country	Country to which con- signed	Rate of Shipping dues Rs. P.	Amount of Shipping dues Rs. P.

TOTAL: _____

Dated _____

Received the sum of Rupees _____

I/We hereby declare that the particulars
entered above are true and correct.

Traffic Manager
Port of New Mangalore.

Receipt No. _____ Dated _____

Signature of Exporter.

F. A. & C. A. O.
Port of New Mangalore.

APPENDIX
(See Rule 4):
IMPORT APPLICATION

Name of the Port : NEW MANGALORE

Name of the Vessel: _____

Name of the Shipping Line : _____

**Traffic Manager,
Port of New Mangalore,
PANAMBUR.**

Port Registration No:

To be laid on :
Name of the Agent
or Charterer
Nationality of the Flag

Sir

Please pass the undermentioned goods :—

S. No. of the consignment	Name of the consignor	No. of packages.	Marks and numbers on the packages (consignment)	Name of the Commodity	Gross weight of the consignment (DWT)	Freight (ton)	Port and country of shipment	Country of origin	Rate of landing dues	Amount of landing dues
							Port		Country	Rs. P.

TOTAL :

Dated _____

Received the sum of Rupees _____

I/We hereby declare that the particulars entered above are true and correct.

Traffic Manager
Port of New Mangalore.

Receipt No. _____ Dated _____

Signature of Importer.

F.A.&C.A.O.
Port of New Mangalore,

[No. F. PGL-29/74]
K. SIVARAJ, Jt. Secy.

नीवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पत्र)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 1976

[सांकांमि० 851 (अ).—न्यू मंगलौर पत्तन (घाट, जेटी और उतराई स्थान का प्रयोग) नियम, 1976 का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (2) के खण्ड (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (2) की अपेक्षा अनुसार उन सभी व्यक्तियों की सूचना के लिए प्रकाशित किया जाता है जिन पर उसका प्रभाव पड़ने की संभावना है, और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 60 दिन की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विचार किया जायगा।

उक्त प्रारूप-नियमों की बाबत केन्द्रीय सरकार को, इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व जो भी आपत्तियां या सुझाव मिलेंगे उन पर वह सरकार विचार करेगी।

प्रारूप नियम

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम न्यू मंगलौर पत्तन (घाट के प्रयोग की दरें) नियम 1976 है।

(2) ये राजपत्र में अपने प्रकाशन की तारीख की प्रवृत्त हो जाएंगे।

2. घाट, जेटी और उतराई स्थानों के लिए दरें का नियत किया जाना.—(1) इन नियमों के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, न्यू मंगलौर पत्तन पर उतारे गए या वहां से नी बहता माल पर, घाट, जेटी, और उतराई स्थान के लिए दी जाने वाली दरें (जिसे इसमें इसके पश्चात् घाट भाड़ा शुल्क कहा गया है) वे होंगी जो इसके उपाबद्ध अनुसूची में (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अनुसूची कहा गया है) विनिर्दिष्ट होंगी।

(2) घाट भाड़ा शुल्क न्यू मंगलौर पत्तन के कीमों, गोदामों, परिवहन श्रेडों या उतराई-स्थानों में माल के भण्डारकरण के लिए किराए भदे प्रभागों के प्रतिरिक्त होंगे।

3. नियत स्थानों पर माल का रखा जाना.—न्यू मंगलौर पत्तन की सीमाओं के भीतर नीवहन या उतराई के लिए प्राप्तिगत सभी माल उस स्थान या उन स्थानों पर रखा जाएगा जिसे या जिन्हें उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक, अपने कार्यालय के किसी सहज दृश्य भाग में सूचना चिपका कर, विनिर्दिष्ट करे।

4. माल के निर्यात और आयात के लिए आवेदन.—(1) माल के निर्यात और आयात के लिए सभी आवेदन इन नियमों के उपबन्ध में विनिर्दिष्ट प्ररूप में होंगे और उन प्ररूपों को सभी वशाधों में ठीक-ठीक भरा जाएगा तथा माल के नीवहक या परेषिती अथवा अभिकर्ता उन पर हस्ताक्षर करेंगे।

(2) जब कभी उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक आवश्यक दस्तावेजों को मंगाने और निरीक्षण करने की अपेक्षा करे तब नीवहन अथवा, परेषिती अथवा उनके अधिकर्ता उस माल के नीवहन या उतराई के समय उन दस्तावेजों को देख करेंगे।

5. माल किस प्रकार कूता जाएगा.—(1) नौबहन के लिए आशयित सभी माल निर्यात आवेदन पर कूता जाएगा और जहां कहीं आवश्यक होगा वहां घाट भाड़ा शुल्क माल के नौबहन से पूर्व अदा किया जाएगा ।

(2) न्यू मंगलौर पत्तन की सीमाओं के भीतर उतारे गए सभी माल को आयात आवेदन पर कूता जाएगा और जहां कहीं आवश्यक होगा वहां घाट भाड़ा शुल्क संबंधित व्यक्ति द्वारा, माल को परिदत्त किए जाने के पूर्व अदा किया जाएगा ।

6. घाट भाड़ा शुल्क की संगणना करने का ढंग.—(1) घाट भाड़ा शुल्क, खाली दिम्बों, लोहे और इस्पात के स्कैप, खनिज तथा बहुमात्रा वाले अन्य माल पर जलयान के स्थोरों की माल सूची में दिखाए गए टन भार पर संगणित किया जाएगा ।

(2) ऐसे स्थोरा की दशा में, जो उपनियम (1) में वर्णित से भिन्न हो, घाट भाड़ा शुल्क, उक्त अनुसूची में माल को प्रत्येक मद के सामने के वर्गीकरण में विनिर्दिष्ट तोल की माप या द्रव को माल की यूनिट के अनुसार संगणित किया जाएगा ।

(3) घाट भाड़ा शुल्क माल की प्रत्येक मद के कुल टन भार पर संगणित किया जाएगा । इस प्रयोजन के लिए, प्रत्येक पैके का सकल भार, न कि शुद्ध भार, जैसा कि वह आपेक्षिक बीजक या अन्य नौबहन दस्तावेज में विनिर्दिष्ट हो, लिया जाएगा, किन्तु यदि परिस्थितियों में वैसा अपेक्षित हो तो पत्तन प्रशासन उनको नए सिरे से पड़ताल कर सकता है । इन दस्तावेजों के अभाव में अथवा उनमें दिए गए सकल टन भार के विनिर्देश के अभाव में, वास्तविक परीक्षण पड़ताल करके जो टन भार प्राप्त होगा उसे सकल टन भार माना जाएगा ।

(4) इन नियमों में दरों के मापमान के प्रयोजनों के लिए,—

(i) तौल की एक यूनिट से एक मीटरी टन (1000 किलोग्राम) अभिप्रेत है,

(ii) माप की एक यूनिट से एक घन मीटर अभिप्रेत है,

(iii) द्रव माप (धारिता) को एक यूनिट से 1000 लीटर अभिप्रेत है ।

(5) किसी एक मद का सकल भार, या परिमाण या धारिता के आधार पर माप की संगणना करने में एक यूनिट के खण्डों को निम्नानुसार परिगणित किया जाएगा :—

(i) 0.25 तक के खण्ड, जिसमें 0.25 भी सम्मिलित है, 0.25 के रूप में माने जाएंगे,

(ii) 0.25 से ऊपर और 0.50 तक के खण्ड, जिसमें 0.50 भी सम्मिलित है, 0.50 माने जाएंगे,

(iii) 0.50 से ऊपर और 0.75 तक के खण्ड, जिसमें 0.75 भी सम्मिलित है, 0.75 माने जाएंगे,

(iv) 0.75 से ऊपर के खण्ड यूनिट माने जाएंगे ।

(6) जहां तक उक्त अनुसूची में वैकल्पित यूनिटें जड़त की गयी हैं वहां वह यूनिट ली जाएगी जो पत्तन प्रशासन के पक्ष में होगी ।

(7) प्रकीर्ण प्रकार की वस्तुओं वाले पकेजों को उसी दर पर कूता जाएगा जो उस वस्तु को लागू होती हों जिस पर सबसे अधिक दर प्रभाव है ।

(8) जहाँ चिह्नों की पहचान नहीं की जा सकती और स्थो को बहु मात्रा में, या ऐसी दशाओं में उतारा जाता है कि टन भार का तुरन्त अवधारण नहीं हो पाता; वहाँ,—

(i) यदि स्थोरा घाट पर उतारा जाता है तो, टन भार वास्तविक माप को लेकर और उसे प्रति टन एक घन मीटर के रूप में परिवर्तित करके अवधारित किया जाएगा।

(ii) यदि स्थोरा बाह्य मार्गों पर किसी जलयान से किसी यान द्वारा ले जाया जाता है तो उस यान को अनुज्ञप्त प्रवहनधारिता ही टनभार मानी जाएगी।

टिप्पणी:—पन प्रशासन न तो स्थोरा की जिम्मेदारी लेता है और न ही घाट या जेटी पर उसे निपटाता है।

7. किसी सड़े गले या उसी प्रकार के माल को जो किसी जलयान से उतारा जाता है घाटों से हटाना—यदि कोई, जलयान न्यू मंगलोर पत्तन में कोई स्थोरा, माल अथवा पदार्थ ऐसी सड़ी गली, सड़ायंघ वाली, क्षतिग्रस्त, या अन्य दशा में, जो पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी की राय में न्यूसेंस है या स्वास्थ्य के लिए क्षतिकर अथवा खतरनाक है, उतारता है, या किसी जलयान से उतारा गया कोई स्थोरा, माल या पदार्थ, जो उक्त पत्तन के घाट पर, या किसी शेड या अन्य सम्पत्ति में पड़ा हुआ है, तत्पश्चात् वैसी सड़ी गली, क्षतिग्रस्त या अन्य दशा में हो जाता है, जो पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी की राय में न्यूसेंस है या स्वास्थ्य के लिए क्षतिकर अथवा खतरनाक है तो उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक उसके स्वामी से, और यदि स्वामी उस परेपण के दावे को छोड़ देता है, उससे इनकार करता है, या उसे विवादस्पद करता है, अथवा यदि वह उसकी सभी जिम्मेदारी से इन्कार करता है, अथवा यदि कोई स्वामी नहीं है तो, उस जलयान के, जिससे उसे उतारा गया है, स्वामी, मास्टर या अधिकर्ता से, यह अपेक्षा कर सकेगा कि वह उक्त पत्तन के घाट या सम्पत्ति से उक्त स्थोरा, माल या पदार्थ को हटवा दे और यदि, यथास्थिति, ऐसा मास्टर, स्वामी या अधिकर्ता, वैसी अपेक्षा किए जाने पर, सूचना दिए जाने के अठराह घंटे के भीतर उक्त स्थान से माल को हटाने से इन्कार करता है या उसकी अपेक्षा करता है तो माल का उक्त प्रकार से ऐसी रीति से हटाया जा सकेगा जिसे उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक ठीक समझे और वह प्रबंधक, यदि वह आवश्यक समझता है, तो उसे नष्ट करवा सकेगा, तथा यथास्थिति, उक्त स्वामी या उक्त मास्टर या अधिकर्ता, लिखित रूप में मांग किए जाने के पश्चात् 48 घंटों के भीतर, पत्तन प्रशासन में वह सभी व्यय और खर्च, जो इस प्रकार हटाए जाने तथा नष्ट किए जाने के कारण हुए हों, और उतराई स्थान या भंडारकरण के स्थान को इस प्रकार साफ करने, उनका शोधन करने अथवा उनके रोगानुशाशक पर होने वाले अन्य खर्च भी, जिन्हें उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक वांछनीय समझे, पत्तन प्रशासन को अदा करेगा।

8. घाट या जेटी पर भारिक मजदूरी (स्थोरा का निपटाया जाना).—(1) पत्तन प्रशासन न तो किसी निर्गत स्थोरा की अभिरक्षा अपने जिम्मे लेगा और न उसे घाट या जेटी पर निपटाएगा।

(2) पत्तन प्रशासन, तट पर अभिरक्षा का जिम्मा ले सकेगा और सभी आयात सामान्य स्थोरा तथा अन्य स्थोरा, बहुमात्रा स्थोरा और उक्त अनुसूची की मद संख्या 5, 24, 26,

31, 43, 58, 66, 71 और 80 से संबंधित स्थीरा के सिवाय, जिसके लिए सीधी पोतों या स्टोमरो से सकल ओवरसाइड परिधान की अनुज्ञा विशेष मामलों में पत्तन प्रशासन और बोमा शुल्क प्राधिकारियों द्वारा दी जाती है, परिवहन स्थानों और छटाई स्थानों को ले जा सकेगा, और इस सेवा के लिए, घाट भाड़ा शुल्कों के अलावा, निम्नलिखित प्रकार भी उदणहीत किए जाएंगे, अर्थात्:—

- (1) वास्तविक मजदूरी प्रकार, जो पत्तन प्रशासन द्वारा किए गए हो और 20 प्रतिशत उपरिव्यय का योग
- (2) क्रेन भाड़ा प्रकार
- (3) कार्गो भाड़ा प्रकार
- (4) सुसंगत नियमों के अनुसार अनुज्ञेय समायोचरी भत्ता।

अनुसूची

(नियम 2 देखिए)

घाटा भाड़ा शुल्क

मद सं०	माल का वर्णन	यूनिट	दर
1	2	3	4
			₹०
1.	सभी प्रकार के तेजाब, क्रिस्टल में, चूण के रूप में या द्रव में	1 घन मी० 1 मी० टन	15.60 20-80
2.	ब्लाक ग्लाका, छड़, सिल्ली और पट्टियों के रूप में एल्युमिनियम और टिन	1 मी० टन	22.10
3.	(क) अमोनिया सिलेण्डर में (ख) अमोनिया-द्रव, पेटियों में (ग) अमोनिया-द्रव, ड्रमों में	1 मी० टन 1 घन मी० 100 लिटर	13.00 11.70 22.10
4.	अमोनियम सल्फेट	1 मी० टन	11.70
5.	पशु कुक्कुट और सरीसृप जीवित (क) सरीसृप, कुक्कुट या पशु कीटों टोक़रियों या पिजड़ी में (ख) पशु अविनिदिष्ट (ग) हाथी	1 घन मी० प्रत्येक प्रत्येक	8.50 18.20 30.00
6.	सुपारी, धैलो में	1 मी० टन	9.10
7.	कृत्रिम रेशम, टुकड़े, टिक्सट या धागे	1 घन मी०	10.00

1	2	3	4
			₹०
8.	अविनिर्मित अस्बेस्टस का माल या सीमेंट का माल, जिसके अन्तर्गत फ़ाइबर भी है	1 मी टन० 1 घन मी०	23. 40 11. 70
9.	असफ़ाल्ट, बिटुमेन, टार	1 मी० टन	13. 00
10.	आटो रिक्शा और तीन पहियों वाली गाड़ियां	प्रत्येक	52. 00
11.	यात्रियों या नाविकों के साथ का उनका सामान या व्यक्तिगत चीज वस्तु, और ड्यूटी पर जाने वाले सैनिक कामिकों का व्यक्तिगत सामान, थोड़े और गाड़ियां, जो जलयानों में चढ़ाए या उनमें से उतारे गए हों तथा उनके लिए भोजन की व्यवस्था करने के लिए अभिप्रेत पशु	मुक्त	निःशुल्क
12.	वह सामान या व्यक्तिगत चीजवस्तु जो यात्रियों या नाविकों के साथ नहीं भेजी जाती	1 घन मी०	13. 00
13.	मिट्टी की बालू	1 मी० टन	2. 60
14.	बीड़ी की पत्तियां और बीड़ियां	1 घन मी०	10. 00
15.	(क) बीयर, पेटियों में (ख) बीयर, पीपों में	1 घन मी० 1000 लिटर	10. 4 0 14. 3 0
16.	विरंजन मृद चूर्ण	1 मी० टन	9. 10
17.	सभी प्रकार के बोर्ड जिनकी अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गयी है	1 घन मी०	11. 7 0
18.	अस्थि और अस्थि भोजन	1 मी० टन	10. 40
19.	सभी प्रकार की ईंटें और टा लें, साधारण, खूली दुई	100 की संख्या में या उसका भाग	2. 60
20.	भवन सामग्री जिसकी अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गई है	1 घन० मी०	11. 70
21.	(क) काजू की गिरी (ख) काजू (ग) काजू छिलका द्रव, बहुमात्रा में (घ) काजू छिलका द्रव जो बहुमात्रा में न हो	1 मी० टन 1 मी० टन 1 मी० टन 1 मी० टन	14. 9 5 10. 3 5 10. 40 11. 70
22.	सीमेंट (भवन)	1 मी० टन	11. 70

1	2	3	4
			रु०
23.	चाक और मिट्टी		
	(क) केयन, विलियर्ड, फेंच, स्कूल या व्हाइट	1 घन मी०	11.70
	(ख) कच्ची बहुमात्रा में	1 मी० टन	11.70
	(ग) कच्ची जो बहुमात्रा में न हो	1 मी० टन०	13.00
24.	रसायन, जिनकी अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गयी है—		
	(क) पेटियों में	1 घन मी०	13.00
	(ख) ड्रमों में या बरलों में	1000 लिटर	22.10
	(ग) थैलों या बैरलों या ड्रमों में	1 मी० टन	16.90
25.	कपड़े के टेक्सटाइल और होजरी, आदि	1 घन मी०	15.00
26.	कोयला या कोफ, बड़ी मात्रा में (पेट्रोलियम)	1 मी० टन	5.75
27.	(क) कोकोनट या कोपरा	1 मी० टन	11.70
	(ख) कोकोनट जिर्जलीकृत	1 घन मी०	11.70
28.	(क) काफी, थैलों में	1 मी० टन	11.50
	(ख) काफी सत या चूर्ण	1 घन मी०	10.35
	(ग) काफी भूसी	1 मी० टन	9.20
29.	कयर, केबल, जहाजी रस्से, रज्जु चक्रिका फाइबर या धागा, कयर की चट्टाइयां, खट्टाइयां या रग, नेट, थैले, कारपेट	1 मी० टन०	13.00
30.	तांबे का तार, सड केबल, छड़ें, ब्लाक सिल्ली, थैले, कारपेट	1 मी० टन०	13.00
30.	तांबे का तार, सड केबल, छड़ें, ब्लाक सिल्ली, कटाह, पाव, स्लैब, फ्राएल्स	1 मी० टन	19.50
31.	कच्चा तेल (बहुमात्रा में)	1 मी० टन	13.00
32.	कलांतियां	1 घन मी०	13.00
33.	साइकिलें	प्रत्येक	13.00
34.	रोगाणु नाशक औषधियां; जिनके अन्तर्गत गैमेक्सीन भी हैं, ड्रमों में, बैरलों में या पीपों में	1 घन मी०	10.40
		1000 लि०	22.10

1	2	3	4
			रु०
35.	डिस्टेम्पर, रंग, पेंट, पालिश, इत्यादि	1 घन मी०	13.00
		1000 लिटर	15.60
36.	श्रीषधियां, जिनके अन्तर्गत रामपत्नी, कचूरा, चिकनरी, आम्बाहल्दी, इत्यादि भी हैं, पेटियो में या गटों में	1 घन मी०	13.00
37.	(क) खाद-पशु या वनस्पति उर्वरक, बहु मात्रा में	1 मी० टन	10.40
	(ख) खाद-पशु या वनस्पति उर्वरक, जो बहुमात्रा में न हो	1 मी० टन	11.70
	(ग) उर्वरक, रसायन जिनके अन्तर्गत म्यूरिएट आफ पोटाश, राक फास्फेट यूरिया और सभी प्रकार की खाद; है, धूलों में	1 मी० टन	11.70
	(घ) उर्वरक, रसायन जिनके अन्तर्गत म्यूरिएट आफ पोटाश, राक फास्फेट यूरिया और सभी प्रकार की खाद है, पेटियों में	1 घन मी०	11.70
38.	केरो सिलिकान	1 मी० टन	12.00
39.	मछलियाँ—सूखी हुई, ताजी, नमक लगी हुई, परिरक्षित या जमाई हुई	1 मी० टन	11.70
		1 मी० टन	10.70
40.	मत्स्य ट्राइलर्स और मोटर नौकाएं	प्रत्येक	195.00
41.	जूते और चमड़े का सामान, चर्म, खाल, आदि	1 घन मी०	20.00
42.	फस, ताजे या सूखे या डिब्बा बन्द	1 मी० टन	13.00
43.	ईंधन या डीजल तेल		
	(क) बहुमात्रा में	1 मी० टन	13.00
	(ख) ड्रमों में	1000 लिटर	15.60
44.	सभी प्रकार की गैस, जिसकी अन्यथा वर निर्धारित नहीं की गयी है, सिलिण्डरों में	1 मी० टन	13.00
45.	कांच-टाइल, शीट, प्लेट (रजतित) या दर्पण शीटों की छिड़कियां	1 घन मी०	15.60
		1 मी० टन	

1	2	3	4
			रु०
46.	ग्लीसरीन (श्रीषधियां बैरलों में/पेटियों में)	1 मी० टन 1 घन मी०	15.60 11.70
47.	ग्रेनाइट ब्लॉक (पत्थर)	1 मी० टन	15.60
48.	ग्रीस	1 मी० टन	13.00
49.	गूंगफली	1 मी० टन	11.70
50.	गन्नी ? हैसियन	1 घन मी०	10.00
51.	(क) जिप्सम, बहुमात्रा में	1 मी० टन	6.50
	(ख) जिप्सम, जो बहुमात्रा में न हो	1 मी० टन 1 घन मी०	13.00 11.70
52.	(क) हार्डवेयर, जिसके अन्तर्गत बीम, जंजीर पाइपें, राड, ऐंगल, चैनल, केबल आदि भी हैं, टिन प्लेटें, विद्युत अपछटनी टिन प्लेटें, जिनके अन्तर्गत इस्पात का फर्नीचर भी है।	1 मी० टन०	18.20
	(ख) स्टेनलेस स्टील का सामान और एल्यू-मिनियम का सामान जिसके अन्तर्गत एल्यूमिनियम उत्सारण और पूर्ण भी है।	1 मी० टन 1 घन मी०	18.20 15.60
53.	भारी लिफ्टें :—		
	(क) 1 मी० टन और उससे ऊपर की किन्तु 2 मी० टन से कम की भारी लिफ्टें	1 घन मी० 1 मी० टन	} 26.00
	(ख) 2 मी० टन और उससे ऊपर की किन्तु 5 मी० टन से कम की भारी लिफ्टें	1 मी० टन 1 घन मी०	
	(ग) 5 मी० टन और उससे ऊपर की किन्तु 10 मी० टन से कम की भारी लिफ्टें	1 मी० टन० 1 घन मी०	} 39.00
	(घ) 10 मी० टन और उससे ऊपर की भारी लिफ्टें	1 मी० टन 1 घन मी०	
	(ङ) पात्र और खाली पात्र, उनका वजन चाहे कुछ भी हो	प्रत्येक	26.00

टिप्पण :—पात्रों के भीतर के स्थोरा का निष्काशन उसे लागू दर के अनुसार किया जाएगा।

1	2	3	4
			रु०
54.	उपकरण और बिजली का सामान	1 घन मी०	20.00
55.	लोहे और इस्पात का सामान, जिसके अन्तर्गत कच्चा लोहा और अन्य सिल्लियां भी है	1 मी० टन	20.00
56.	लोहे के स्कैप और ड्राप	1 मी० टन	10.00
57.	जूट, कच्चा, फाइबर, बटी हुई रस्सी, बटे हुए सूत की निवार या रंग जिसके अन्तर्गत ट्रिबल, 'ए' और 'ट्रिबल 'बी' तथा मनीला रस्से भी हैं ।	1 घन मी०	9.10
58.	(क) किरोसिन आयल (बहुमात्रा में)	1000 लिटर	9.10
	(ख) किरोसिन आयल, टिनो में, पेटियों में, पीपों या ड्रमों में	1000 लिटर	14.30
59.	विनिमित्त या अविनिमित्त सीसा	1 मी० टन 1 घन मी०	15.60
60.	नीम्बू घास का तेल चन्दन का तेल	1000 लिटर	15.60
61.	मशीनें और ऐसी मशीनरी जिनकी अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गयी हैं तथा उनके पुरजे और सहायक कलपुरजे, जिनके अन्तर्गत सभी किस्मों के मोटर भी है और रेफ्रिरेटर तथा साइकिलें, खुले पुरजों के रूप में और गस्ते के डिब्बों में बन्द ।	1 मी० टन 1 घन मी०	22.10 14.30
62.	(क) सभी प्रकार के मेगनेसाइट जिसके अन्तर्गत इलमैनाइट, मोनाजाइट, ब.कसाइट, स्टाइल सैण्ड और व्हाइट सैण्ड भी है बहुमात्रा में	1 मी० टन	13.00
	(ख) सभी प्रकार के मेगनेसाइट, जो बहुमात्रा में न हों ।	1 मी० टन	13.00
63.	सैनिक स्टोर और उपस्वर	1 मी० टन 1 घन मी०	26.00
64.	मोटर कारें, लारियां ट्रेक्टर आदि	प्रत्येक	195.00
65.	मोटर साइकिलें, स्कूटर आदि	प्रत्येक	26.00
66.	नैफ्था	1000 लिटर	20.80

1	2	3	4
			रु०
67.	सभी प्रकार की खली और चारा जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी है।	1 मो० टन	13.00
68.	(क) तेज नारियल मछली स्टोर प्रोर खाद्यान्न सावनी, आदि जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी है।	1 मो० टन	11.70
	(ख) तिलहन जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी है जिसके अन्तर्गत दालें भी है।	1 मो० टन	11.00
69.	(क) खनिज बहुभावा में (जिसकी मानव-श्रम द्वारा की जाती है)	1 मो० टन	7.00
	(ख) खनिज जो खुले समुद्र में लादा जाता है	1 मो० टन	-शेष-
			खदान के प्रयोजनों के लिए खुले समुद्र में लादे गए खनिज की वास्तविक भावा के लिए सामान्य घाट भाडा दरों का 50 प्रतिशत।
70.	सभी प्रकार का कागज, जिसके अंतर्गत लिखने का, छपाई का, ग्लास, पिल्ट, एभरी, सैण्ड और बोर्ड भी हैं।	1 घन मो०	11.70
71.	पेट्रोल	1000 लिटर	20.80
72.	फास्फेट (बहुभावा में)	1 मो० टन	11.70
73.	पाइप, कच्चा लोहा या जस्तेदार लोहा और उसकी फिटिंग	1 घन मो० 1 मो० टन	11.70 15.60
74.	पाउडर, प्रसाधन तथा र्चिनितियां, जिसके अन्तर्गत मंजन, चन्दन की लकड़ी, आदि भी है	1 घन मो०	13.00
75.	झोंगा, मेंढक की टांग, महाचिंगट—		
	(क) ताजा, सूखा या नमक लगा	1 मो० टन	13.00
	(ख) झोंगा, मेंढक की टांग और महाचिंगट (दुभ) परिरक्षित या जमाया हुआ	1 घन मो०	11.70

1	2	3	4
76.	चावल—धान, गेहूं तथा खाद्यान्न साबुन, बला हुआ या पिसा हुआ	1 मी० टन	रु० 13.00
77.	चावल की भूमी और गेहूं की भूमी	1 मी० टन 1 घन मी०	7.80
78.	खड़ का माल और उनके उत्पाद जिनके अन्तर्गत टाथर, ट्यूब, होज भी है	1 मी० टन 1 घन मी०	19.50 13.00
79.	खड़, कच्चा या घोल जिसके अन्तर्गत सुधरी हुई और संश्लिष्ट गिरे में भी है	1 मी० टन	16.90
80.	नक्क (जामान्य, सेन्धा, और समुद्री आदि) बहु-मात्रा में या बोरी में	1 मी० टन	7.80
81.	सफाई-सम्बन्धी (सैनिटरी) फिटिंग और सामान	1 घन मी०	15.60
82.	रेशम, अलकों, धागा, कपड़न, टिब्रिट या टुहड़ों में	1 ब्रा मी०	23.40
83.	साबुन, बार, धुलाई या घरेलू, औषधियुक्त या प्रसाधन	1 मी० टन	15.60
84.	सोडा ऐश	1 मी० टन	13.00
85.	मसाले (हलाइची, अदरक, कालीमिर्च, हल्दी, धनिया, बीज रसो लाल मिर्च, आदि)	1 मी० टन	15.60
86.	स्टेपिल फाइबर	1 घन मी०	11.70
87.	लेखन सामग्री जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी है	1 घन मी०	10.00
88.	चीनी, कैंडी या क्यब (पेटियों में या थैलों में)	1 मी० टन 1 घन मी०	11.70
89.	(क) गन्धक, थैलों में और अग्रय पैकिंग में	1 मी० टन 1 घन मी०	15.60
	(ख) गन्धक, बहुमात्रा में	1 मी० टन	11.70

1	2	3	4
			रु०
90.	(क) टैपियों का चिप्स, प्लैंक, आटे का स्टार्च वेस्ट तथा हमलो के बीज का पाउडर, पेटियों में	1 घन मी०	11.70
	(ख) टैपियों का चिप्स, प्लैंक, आटे का स्टार्च वेस्ट तथा हमलो के बीज का पाउडर, थैलो में।	1 मी० टन	13.00
91.	चाय	1 घन मी०	9.10
92.	(क) सागवान की लकड़ी और शीशम के लट्ठे और उनके उत्पाद	1 मी० टन 1 घन मी०	17.25
	(ख) चन्दन की लकड़ी के लट्ठे और उनके उत्पाद।	1 मी० टन 1 घन मी०	23.00
93.	इमारती लकड़ी और इमारती लकड़ी के उत्पाद, जिसके अन्तर्गत प्लाईवुड भी है	ड 1 मी० टन 1 घन मी०	13.80 9.20
94.	(क) तम्बाकू, कच्चा और पत्तो (ख) तम्बाकू विनिमित	1 घन मी० 1 घन मी०	6.60 13.20
95.	तारपीन और उसके प्रतिस्थानी द्रव द्रुमों या पाइपों में	1000 लिटर 1 मी० टन	29.30
96.	छाते या फिटिंग और उनके भाग	1 घन मी०	10.40
97.	सब्जियां	1 घन मी०	12.00
98.	शराब और लिक्वर पेटियों में पीपी में	1 घन मी० 1000 लिटर	23.40
99.	धागा, सूत और ऊन, कच्चा वेस्ट या विनिमित	1 घन मी०	13.00
100.	जस्ता, जस्ते के सान्द्र (बहुमात्रा में)	1 मी० टन	20.80
101.	ऐसा माल जिसे संख्याकित नहीं किया गया और ऐसा माल जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी है।	1 मी० टन 1 घन मी० 1000 लिटर	19.50 15.60 15.60

उपाख्य

(नियम 4 देखिये)

निर्यात आवेदन

अभिकर्ता

दलाल सं०

पत्तन का नाम : न्यू मंगलौर

जलयान का नाम :

नौवहन लाइन का नाम :

महोदय,

पत्तन रजिस्ट्रेशन सं०

नौवहन की तारीख :

अभिकर्ता या चिट्ठिकर्ता का नाम या ध्वज की

राष्ट्रिकता

यातायात प्रबंधक

न्यू मंगलौर पत्तन, पेनम्बूर ।

कृपया नीचे वर्णित भाग पास कर दे

परिषण की क्र० सं०	परिषण का नाम	पैकेज सं० (परिषण के जिन और सं०)	वस्तु का नाम	परिषण का सकल वजन (डी डब्ल्यू टी)	भाड़ा यूटन	गंतव्य पत्तन और देश	वह देश जिसे नौवहन शुल्कों नौवहन शुल्कों की रकम
							६० प०

देश

योग

तारीख

न्यू मंगलौर पत्तन का यातायात

प्रबंधक

..... ६० की रकम प्राप्त हुई

रसीद सं० तारीख

मौहम यह घोषणा करते हैं कि ऊपर दी गयी

वस्तुएं सही और ठीक हैं ।

निर्यातकर्ता के हस्ताक्षर

एफ० ए० और सी० ए० ओ०

न्यू मंगलौर पत्तन

उपाधन्य
(नियम 4 देखिए)

आयात आदेदन

पत्तन का नाम : न्यू मंगलौर
जलयान का नाम :
नौवहन लाइन का नाम
महोदय,

यातायात प्रबंधक,
न्यू मंगलौर पत्तन,
पेनम्बूर ।

पत्तन रजिस्ट्रेशन सं०

नौवहन की तारीख :

अभिकर्ता या चार्टरकर्ता का नाम या ध्वज की
राष्ट्रीयता

दृश्य या नीचे वर्णित माल पास कर दें

परिषण की क्र० सं०	परिषक का नाम	पैकेजों की सं०	पैकेज (परिषण) के चिह्न और सं०	वस्तु का नाम	परिषण का सकल वजन	भाड़ा (टन)	नौवहन का पत्तन और देश पत्तन	मूल देश	उतराई शुल्कों की दर रु० पै०	उतराई शुल्कों की रकम
					(डी डब्ल्यू टी)		देश			

योग

तारीख
न्यू मंगलौर पत्तन का यातायात
प्रबंधक

..... रु० की रकम प्राप्त हुई
रसीद सं० तारीख

मैं/हम यह घोषणा करते हैं कि ऊपर दी गयी
वस्तुएं सही और ठीक हैं ।
आयातकर्ता के हस्ताक्षर

[सं० पी जी एन-29174]

एफ० ए० एण्ड सी ए ओ न्यू मंगलौर पत्तन

के० शिवराज, संयुक्त सचिव ।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मूद्रणालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा
मुद्रित तथा नियंत्रक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1976

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD,
NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1976